



Poder Ejecutivo de la Ciudad de México
Informe Analítico de Obligaciones Diferentes de Financiamientos – LDF
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2025
(PESOS)

Denominación de las Obligaciones Diferentes de Financiamiento (c)	Fecha del Contrato (d)	Fecha de inicio de operación del proyecto (e)	Fecha de vencimiento (f)	Monto de la inversión pactado (g)	Plazo pactado (h)	Monto promedio mensual del pago de la contraprestación (i)	Monto promedio mensual del pago de la contraprestación correspondiente al pago de inversión (j)	Monto pagado de la inversión al 31 de marzo de 2025 (k)	Monto pagado de la inversión actualizado al 31 de marzo de 2025 (l)	Saldo pendiente por pagar de la inversión al 31 de marzo de 2025 (m = g - l)
A. Asociaciones Público Privadas (APP's) (A=a+b+c+d)				10,718,338,359		219,730,432	152,363,139	23,750,407,899	9,769,688,701	948,649,658
Contrato de Prestación de Servicios a Largo Plazo para poner a disposición del Sistema de Transporte Colectivo un lote de 30 trenes nuevos de rodadura férrea que circularán en la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México N° STC-CNCS-009/2010.	31/05/2010	01/09/2010	01/09/2025	5,891,873,408	180	128,581,302	71,476,293	12,626,634,976	5,216,827,883.00	675,045,524.53
Mejoramiento Urbano y Mantenimiento Integral del Circuito Interior de la Ciudad de México	01/11/2013	29/11/2013	17/05/2027	1,974,878,072	162	52,513,084	42,250,800	5,870,303,686	1,864,442,047.00	110,436,025.19
CEVASEP I	31/05/2012	17/06/2014	17/06/2026	1,432,963,154	144	19,490,195	19,490,195	2,592,195,920	1,357,045,419	75,917,734.86
CEVASEP II	01/03/2012	17/05/2014	17/05/2026	1,418,623,725	144	19,145,851	19,145,851	2,661,273,317	1,331,373,352	87,250,372.96
B. Otros Instrumentos (B=a+b+c+d)				-		-	-	-	-	-
a) Otro Instrumento 1										
b) Otro Instrumento 2										
c) Otro Instrumento 3										
d) Otro Instrumento XX										
* C. Total de Obligaciones Diferentes de Financiamiento (C=A+B)				10,718,338,359		219,730,432	152,363,139	23,750,407,899	9,769,688,701	948,649,658

Notas: Montos sin IVA.